



RAILWAY STATION SUNDERBY

Lulea, Sweden

Bauherr

Trafikverket
Lulea
Sweden

Ausführender Architekt

Ansvarig Arkitekt Mats Jakobsson
Lulea
Sweden

Architekt/Planer

MAF Arkitektkontor AB
Lulea
Sweden

Ausführung der RHEINZINK-Arbeiten

Jowes Plat
Lulea
Sweden

Technische Daten

Roof: 370 m² Double Standing Seam
RHEINZINK-prePATINA graphite-grey

Facade: 400 m² Flat Lock Tile System
RHEINZINK-prePATINA graphite-grey

Copyright Bilder

RHEINZINK



